

AN TOÀN VẬN HÀNH XE NÂNG VÀ NGƯỜI ĐI BỘ



01. Người đi bộ ở những khu vực mà xe nâng đang hoạt động, có chung trách nhiệm duy trì một môi trường an toàn.

- * Biết các lối đi được chỉ định và tránh các lối đi của xe nâng hàng.
- * Hiểu rằng, tài xế xe nâng có thể không nhìn thấy bạn bởi các vật cản hoặc các palet hàng hoặc các điểm mù, chính vì thế hãy luôn chú ý đến vị trí của xe nâng hàng trong Phân xưởng.



02. Ngoài những quy định an toàn về vận hành xe nâng, vận hành xe nâng phải lưu ý thêm những điều khi chạy xe trong Phân xưởng, nơi có đông người qua lại.

+ Không được nâng, hạ hàng hóa khi chân pallet hoặc thùng chứa bị gãy, nứt hoặc mục nát.



+ Việc nâng 2 palet quá tầm nhìn của tài xế, thì xe phải đi lùi. (trường hợp xe buộc phải đi thẳng để xếp hàng thì phải để cọc tiêu cảnh báo, hoặc phải có người đứng gần cảnh báo cho xe hoạt động.

Việc đặt cọc tiêu cảnh báo trước và sau (cảnh báo môi trường xe nâng đang hoạt động) là điều cần thiết trong môi trường Phân Xưởng , giúp người đi bộ, và xe đẩy hàng có thời gian phản ứng khi xe nâng đang hoạt động hoặc đang đến gần.

+ Việc đẩy trên 2 thớt pallet, sẽ làm bể chân pallet , các khung xương pallet không được thiết kế cho việc đẩy (xô) ngang.



03. Không được để người đứng gần xe khi nâng hạ hàng hóa.



* Kiểm tra, thắng, còi xe, đèn LED báo trên xe, phải hoạt động tốt , mới bắt đầu chạy xe.

* Gương chiếu hậu khi hư hỏng phải thay ngay trước khi vận hành xe trong Phân Xưởng.

* Trong trường hợp giờ ăn, giờ lấy vật tư đông người qua lại , hoặc xe nâng vào các góc, đường hẹp trong Phân xưởng lấy hàng hóa vật tư, tài xế xe nâng phải đặt cọc tiêu (để cảnh báo khu vực xe nâng đang hoạt động) hoặc báo cáo tổ phục vụ sản xuất, trưởng ca, giám thị, kỹ thuật ca bố trí người hướng dẫn để cảnh báo người đi bộ.

“ ĐỪNG ĐỂ SỰ CỐ XẢY RA, XE NÂNG CHẠY CHẬM, NGƯỜI ĐI NHÌN.”